

Joukkoliikennelautakunta
Helsingin kaupunki

Asia: Muistutus joukkoliikennelautakunnan päätökseen 14.2.2008/44§
Raitiolinjan 9 käynnistymiseen liittyvät linjastomuutokset

Eteläiset kaupunginosat ry toteaa tyydytyksellä, että joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 14.2.2008 säilyttää raitiovaunulinjan 10 päätepysäkin entisellään. Linja 10 on asukkaiden suuresti arvostama pohjois-eteläsuuntainen yhteys. Uusi raitiolinja 9 saa etelässä päätepysäkipäähän Kolmikulman eli Dianapuiston. Linja 9 korvaa siten Kolmikulman ja Itä-Pasilan välisen osuuden lakkautettavasta bussilinjasta 17. Eteläiset Kaupunginosat ry pitää tätä päätöstä hyvänä.

Sen sijaan yhdistys katsoo, etteivät lautakunnan 14.02.08 tekemään päätökseen sisältyvät bussilinjoja 14 ja 16 koskevat reittimuutokset vastaa joukkoliikenteen tarpeita alueella. Lautakunnan päätöksen mukaisilla bussilinjauksilla on katkaistu Ullanlinnan eteläisen osan asukkaiden yhteys linjojen 9 ja 10 päätepysäkeille. Nykyisen linjan 17 alkupäätä Merikadulta ei ole korvattu millään.

Eteläiset kaupunginosat ry on lautakunnalle antamassaan kannanotossa 29.1.08 korostanut Merikadulta alkavan bussilinjan tärkeyttä raitiolinjojen 9 ja 10 käytölle. Alueella asuu runsaasti eläkeläisiä ja vanhuksia, joille Tarkk'ampujankadun pysäkin sijainti korkean mäen rinteessä tekee siitä vaikeasti saavutettavan – Kolmikulman pysäkestä puhumattakaan. Helsingin kaupungin liikennelaitoksen julkaisussa Ympäristöystävällisen kaupunkiliikenteen kehittäminen Helsingissä (D: 9/2007, 27.11.2007) korostetaan julkisen liikenteen palvelutason parantamista mm. tehostamalla raideliikenteen liittymälinjastoja. Poistamalla joukkoliikennedyhteys nykyisen bussin17 alkureitiltä on liikennedyhteyksiä olennaisesti huononnettu.

Yhdistys on pitkään korostanut toimivien joukkoliikennedyhteyksien tärkeyttä alueelle, koska Kaivopuisto ja Merisatamanranta ovat paitsi kaupunginosan asukkaiden myös muiden kaupunkilaisten suosimia ulkoilualueita. Toimiva joukkoliikennedyhteys Merikadun ja Neitsytpolun kulmaan/Kompassitorin alueelle vähentää yksityisautoilua ranta-alueella.

14.2.2008 päätetty bussilinjan 16 reitti Tehtaankatua pitkin Kapteeninkadun kulmaan ja siitä pohjoiseen jättää Tehtaankadun eteläpuoleiset asuinkorttelit kokonaan vaille yhteyttä linjoille 9 ja 10. Linja liikennöisi jo nyt erittäin vaaralliseksi todettuun Laivurinkadun risteykseen, jota ylittävät sekä päiväkodin lapset että Tehtaankadun ala-asteen oppilaat. Ensimmäisestään raideliikennettä palveleva ja (pysäkkilevennyksin) kavennettu sekä samalla vikaasti liikennöity Tehtaankatu ei välillä Laivurinkatu - Kapteeninkatu sovellu bussiliikenteelle.

Ehdotamme lautakunnan ottavan asian uudelleen harkintaan 14.2.2008 tekemänsä päätöksen seuraavilta osin:

Linjan 17 poistuessa tulee bussin 16 siirtyä HKL:n alkuperäisen suunnitelman mukaisesti korvaamaan Merikadun pääte pysäkillä lähtien linjan alkupää ja täten taata yhteys raitio linjoille 9 ja 10. HKL:n suunnitelman mukaisesti linja seuraisi Etelä-Esplanadilta linjan 16 nykyistä reittiä.

Bussilinjan 14B ja raitiolinjan 1A tarjonta tulee vastaavasti saattaa Hernesaaren alueen asukkaiden ja työpaikkaliikenteen tarpeita vastaavaksi sekä laajentamalla linjan 1A liikennöintiä ajokkoja että lisäämällä linjan 14B ajovuoroja.

Lautakunnan 14.2.08 päätökseen sisältyvä bussilinjan 14 reittimuutos, joka koskee Merikadun korttelin kiertämistä Neitsytpolun ja Kapteeninkadun kautta takaisin Laivurinkadulle (ja edelleen Kamppiin) ei mitenkään korvaa linjan 17 nykyisten yhteyksien menetystä Korkeavuorenkadun suuntaan. Yhdistys katsoo, että nyt ehdottamiensa muutosten jälkeen linjan 14 kierros Merikadun ja Pietarinkadun kautta käy tarpeettomaksi ja linjan tulee jäädä nykyiselleen.

Pia Aaltonen
puheenjohtaja

Ulla Blomberg
sihteeri

Lea Virtala
liikennetyöryhmän jäsen