

Helsingin kaupunginvaltuutetut
Suunnittelujohtaja Ville Lehmuskoski, HKL
Joukkoliikennelautakunnan jäsenet

Eteläisen Helsingin joukkoliikenneyhteyden palauttaminen

Joukkoliikennelautakunta on päätettyään lakkauttaa bussilinjan 17, korvannut reitin muuten, mutta on jättänyt 14.2.2008 tekemällään päätöksellä, aikaisemmasta esityksestä poiketen, yllättäen pois 17- bussin alkuosan suoran reitin Merikadulta Erottajalle ja rautatieasemalle.

400-jäsenisen Eteläiset kaupunginosat ry:n kevätkokouksessa asiaa käsiteltiin joukkoliikennelautakunnan puheenjohtajan Jessica Karhun esityksen pohjalta. Kokoukseen salintäydeltä saapuneet asukkaat vastustivat jyrkästi alueen joukkoliikenneyhteyksien tuntuva huonontamista. Joukkoliikennelautakunnan puheenjohtaja kehotti asukkaita kääntymään kaupunginvaltuutettujen puoleen valtuustoaloitteen saamiseksi sekä HKL:n suunnittelujohtajan puoleen asian uudelleen esittelemiseksi lautakunnassa.

Alueen asukkaiden edustajana Eteläiset kaupunginosat ry ei hyväksy sitä, että joukkoliikennelautakunnassa tehdyillä ratkaisuilla on katkaistu Helsingin eteläisestä osasta suora joukkoliikenneyhteys rautatieasemalle ja vanhaan pohjois-etelä suunnassa kulkevaan raitiolinjaan 10 ja myös uuteen Pasilan ja Kolmikulman väliseen raitiolinjaan 9. Nykyisen bussin 17 mukainen yhteys Merikadulta rautatientorille tai ainakin Erottajalle täytyy säilyttää.

Bussin 17 reitti Merikadun ja rautatieaseman välillä on palvellut eteläistä Helsinkiä puolivuosisataa. Se on ollut käyttökelpoinen ja nopea, vaikka vuorovälit ovatkin vuosien kuluessa pidentyneet. Jos uudet reitit toteutetaan, perusyhteydet keskustaan tulisivat vaatimaan ajoneuvosta toiseen vaihtamista ja kulkisivat kierotietä. Hyvin toimivat joukkoliikenneyhteydet kuuluvat kaupungin ylläpidettäviin palveluihin ja vähentävät kaupunkilaisten tarvetta ja halua käyttää yksityisautoa. Suora reitti Merikadulta rautatieaseman raideliikenteen linjastoihin on palvellut jokapäiväistä työmatkaliikennettä ja menoa vapaa-ajan toimintoihin. Alueella asuu runsaasti eläkeläisiä ja vanhuksia, joille kulkuyhteyden lakkaaminen merkitsee suurta huononnusta jokapäiväiseen elämään. Suora reitti rautatieasemalta Merisataman ja Kaivopuiston rantaan ei palvele vain eteläisen Helsingin asukkaita, se palvelisi kaikkia tuolle alueelle ulkoilemaan tulevia. Alue on suosittu ulkoilukohde. Ilman hyvää julkista liikenneyhteyttä ihmiset tulevat omilla autoillaan. Autoruuhkat kasvavat, niitä pysäköidään puistoon ja jalkakäytävälle, viihtyvyys ja ilman laatu heikkenevät. Tällaista liikennepolitiikkaa ei voida hyväksyä.

Helsingin kaupunginvaltuusto on lukuisia kertoja asettanut tavoitteeksi joukkoliikenteen palvelujen lisäämisen. Viimeksi 23.1.2008 kaupunginvaltuusto on hyväksynyt suunnitteluperiaatteeksi tukeutumisen voimakkaasti joukkoliikenteeseen. Tarkoituksena on ehkäistä kasvavan liikenteen aiheuttamia haittoja. Valtuuston hyväksymässä selonteossa todetaan ” Parempi matkustusmukavuus houkuttelee lisää matkustajia joukkoliikenteeseen pois henkilöautoliikenteestä”. Toimiva joukkoliikenne vaatii paitsi suoria reittejä myös riittävän tiuhaan kulkevia vuoroja. Jos vuorovälejä harvennetaan ja pidennetään, asukkaita ei houkutella

joukkoliikenteeseen niin kuin pitäisi. Käyttämismittaukset eivät silloin osoita kaupunkilaisten halua käyttää tuota linjaa.

Joukkoliikennelautakunnan 14.2.2008 tekemä päätös lakkauttaa joukkoliikenneyhteys Merikadun ja Neitsytpolun kulmasta rautatieasemalle tai edes Erottajalle ei ole edellä selostettujen linjausten mukainen, vaan niiden vastainen.

HKL:n suunnittelujohtajan alkuperäisessä linjastomuutosesityksessä 17.1.2008 bussin 17 alkureitti Merikadulta Erottajalle esitettiin korvattavaksi siten, että bussin 16 päätepysäkki siirtyi Merikadulle ja tuo bussi hoiti bussin 17 alkureitin Erottajalle. Lautakunnassa asia pantiin pöydälle ja 14.2.2008 joukkoliikennelautakunta päätti lakkauttaa bussin 17 alkureitin ja siirtää bussin 16 kulkemaan Laivurinkadun risteyksen kautta Tehtaankadulle, jossa jo kulkevat raitiovaunut 3 ja 1A ja jossa Tehtaankadun ala-asteen ja kaupungin päiväkodin lapset päivittäin joutuvat katua ylittämään.

Kaupunginosan asukkaat eivät voi hyväksyä edellä selostettuja joukkoliikennelautakunnassa 14.2.2008 tehtyjä linjaratkaisuja.

Pyydämme Teitä ryhtymään toimenpiteisiin, jotta nykyisen bussin 17 reitin mukainen yhteys Merikadulta rautatientorille tai ainakin Erottajalle säilytetään.

Helsingissä 6.5.2008

Eteläiset kaupunginosat ry

Pia Aaltonen
puheenjohtaja

Olli-Pekka Ihalainen
varapuheenjohtaja

Varpu Lahti
hallituksen jäsen