

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto

Helsingin kaupunkisuunnittelulautakunta  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

**Asia: Asukasyhdistysten kannanotto Hernesaaren osayleiskaavan luonnokseen**

Viite: HEL 2011-003791 T 10 03 02 00 Ksv 0836\_1

Olemme tutustuneet Hernesaaren osayleiskaavan tarkistettuun luonnokseen. Pyynnöstämme huolimatta, yhtään ihmisen normaalilta katselukorkeudelta olevaa havainnekuvaa ei ole kohteesta annettu. Esitetyt lintuperspektiivikuvat eivät vastaa ihmissilmin arvioitavaa todellisuutta. Myös päättäjillä tulee olla mahdollisuus arvioida suunnitelmaa siltä tasolta, jolta valtaosa ihmisistä Hernesaarta havainnoisi. Erityisesti uutena meren edustalle täytettävän helikopteriniemen tulisi olla arvioitavana rakennuksineen, aitoineen, pysäköintialueineen ja meluvallainen sekä havainnekuvana että virtuaalimallinnuksena.

**Osayleiskaavaa tulisi vielä tarkistaa seuraavien päälinjojen osalta:**

### **1. Hernesaaren rakennustehokkuutta tulisi alentaa**

Vuoden 2009 ehdotukseen verrattuna sekä asukas- (+ 500) että työntekijämäärät (+ 1800) sekä ao. kerrosalat ovat kasvaneet huomattavasti.

Hernesaaresta on muodostumassa ylisuuri maaelementti, joka muuttaa ratkaisevasti kantakaupungin niemen, ympäröivien saarien ja merialueiden maantiedettä ja ulkomeriluonnetta.

Liika rakentaminen tulee aiheuttamaan myös liikaa liikennettä - varsinkin kun ahtaalle niemelle on osoitettu toimintoja, joita joukkoliikenne ei voi palvella. Kaavaselostuksessa todetaan: ”*Liikenteen lisäys heikentää liikenteen sujuvuutta ruuhka-aikaan Telakkakadulla. Telakkakadun kapasiteettia ei pystytä lisäämään, sillä Telakkakatu rajautuu olemassa oleviin rakennuksiin*”. Telakkakatu on nyt jo tukossa ruuhka-aikoina. Hernesaaren osayleiskaavassa esitetty 7700 auton lisäys ei tule liikenteellisesti toimimaan.

### **2. Helikopterikentän täyttöniemestä tulisi luopua**

Yhdistykset ovat jo aiemmin ehdottaneet helikopterikentän sijoittamista Jätkäsaaren satamaniemen kärjen jo olemassa olevalle täytölle, mutta virasto ei ole halunnut avata Jätkäsaaren sataman osayleiskaavaa.

Helikopterikentän jättäminen nykyiselle sijainnilleen Hernesaaren kärjessä olisi mahdollista luopumalla Hernesaaren kaavan eteläisimmästä asuinkeskittymästä ja palauttamalla asukasmäärä alkuperäisiin asukastavoitteisiin. Risteilijämelu ja -päästöt tulisivat samalla etäämmälle asuinrakennuksista, eikä eteläisiä asuinrakennuksia tarvitsisi korottaa melua torjumaan.

Tämä vaihtoehto säästäisi ehdotetun täyttöniemen kohdalla kulkevan, vilkkaan veneväylän ja

ainutlaatuisen purjehdusalueen ympäröivine luonnonkatsomoineen, joiden turvaaminen sisältyi KSLK:n 3.12.2009 antamiin jatkosuunnitteluohjeisiin.

Ratkaisu säästäisi myös huomattavasti täyttö- ja rakennuskustannuksia; erityisesti kun kysymyksessä on suhdanneherkkä ja pientä asiakaskuntaa palveleva helikopterilentotoiminta.

Pyydämme, että KSLK palauttaa osayleiskaavaehdotuksen uudelleen valmisteltavaksi siten, että Helsingipuiston edustalle ehdotetusta helikopterikentän täyttöniemestä luovutaan.

Helsingissä 20. joulukuuta 2011

Eteläiset kaupunginosat ry – Södra stadsdelarna rf

Pro Eira ry – Pro Eira rf

Punavuoriseura ry – Föreningen Rödbergen rf

Stadin Rantaryhmä