

**Kaupunkisuunnitteluvirasto
Kaupunkisuunnittelulautakunnalle 3.4.2008 kokousta varten**

**Asia: Eteläiset kaupunginosat ry:n kannanotto
Hernesaaren osayleiskaavan suunnitteluohjelmasta**

Olemme tutustuneet Hernesaaren maankäyttökaavioon sen asukasesittelytilaisuudessa 26.2.2008 ja kaupunkisuunnitteluviraston nettisivulla . Kaupunkisuunnittelulautakunnan kokouksessa 09/13.3.2008 esitettyyn aineistoon, mm. Hernesaaren osayleiskaavan suunnitteluohjelmaan ja viranomaisilta saatuihin palautteisiin, olemme tutustuneet kyseisen kokouksen esityslistan nettiversiona.

Aiemmin antamamme ja esityslistassa referoidun kannanoton lisäksi haluaisimme nostaa esiin seuraavat kolme aihetta esityslistalla julkaistusta uudesta aineistosta:

1.

Helsingin Satama esittää esityslistan mukaan mielipiteenään, että Hernesaaren länsirannalla kahden n. 300 m pituisen risteilyalusta palveleva satama -alue on tulevaisuuden risteilyliikenteelle riittävä, mikäli Jätkäsaaren risteilysatama voidaan toteuttaa suunnitelmien mukaisesti. Helsingin Satama ehdottaa, että Hernesaaren eteläosa voitaisiin osoittaa risteilytoimintaa palvelevalle ja vuorokäyttöiselle toiminnalle sekä asumiselle.

Maankäyttökaaviossa esitettyä uutta risteilylaituria ei siis viranomaisen mukaan tarvita Hernesaaren eteläkärkeen.

2.

Copterline Oy esittää esityslistan liitteessä tarpeinaan matkustajaterminaalin, huoltohallin, henkilöstötilat, sääaseman, polttoainevaraston ja paikoitusalueen. He myös edellyttävät kentän mitoituksessa huomioitavan tulevaisuuden laajentamistarpeet. Risteilyliikenteen vaikutukset helikopteriliikenteelle halutaan myös selvitettäväksi. Suunnitteluohjelman mukaan helikopterikentän melu- ja turvallisuusselvitykset ovat vielä tekemättä. Maata kentälle arvioidaan tarvittavan noin hehtaarin.

Maankäyttökaaviossa esitetty ”aallonmurtaja” tarkoittaisi käytännössä rakennettua niemeä, jonka päässä sijaitsisi aidattu kenttäalue halleineen ja pituussuuntaan mahdollisesti 300 m pitkä ja 11 kerrosta korkea risteilijä aidattuine laiturialueineen. Niemen kärkeen johtaisi kaksikaistainen katu. Veneiden huoltoajo/-pysäköinti tarvitsisi myös oman kaistansa ja veneiden talvisäilytys oman kenttänsä, jonka itäpuolelle jäisi venelaituri. Tämä ”niemi” sulkisi näkymät Pihlajasaaren ja avomerelle sekä katkaisisi kävelyreitit rantaa pitkin.

Maankäyttökaaviossa esitetty täyttöniemeen perustuva ratkaisu on mittakaavaltaan ja luonteeltaan sellainen, että se vaatisi selvitettäväksi vaikutukset maisemaan, kaupunkikuvaan ja –siluettiin sekä ihmisten turvallisuuteen ja viihtyisyyteen välittömästi - ennen kuin suunnitelmaa viedään pidemmälle.

3.

Suunnitteluohjelmassa mainitaan, että Hernesaarta palveleva raitiovaunulinja kulkisi Telakkakatua ja Bulevardia pitkin.

Eteläiset ry:n mielestä Hernesaaren ja sen lähialueiden joukkoliikenne tulisi suunnitella kokonaisuutena vasta sitten, kun Hernesaaren suunnitelma on riittävän pitkällä liikennevirtojen ja käyttäjien tarpeiden arvioimiseksi.

Yhteenveto:

Toivomme, että kaupunkisuunnitteluvirasto selvittäisi tarkemmin risteilijäliikenteen ja helikopterikentän tarpeet, rajoitukset ja vaikutukset ennen kuin Hernesaaren osayleiskaavan suunnitteluohjelma hyväksytään.

Esitämme edelleen, että saaren eteläkärki säilytetään kaikille avoimena viher- ja virkistysalueena pienvenesatamaineen ja meriuimaloineen. Pelastustoimen, rajavartioston ja poliisin varalaskentumiskentälle voitaneen osoittaa alue ilman melurajoituksia, jolloin asumistakin voidaan kaavoittaa saaren eteläosiin.

Liikentojen vaatimat laajat, melu- ja turvallisuusvaatimusten säätelemät tilat olisi osoitettava esim. risteilysataman läheisyyteen lähemmäs Hernesaareen tai Jätkäsaareen.

Eteläiset ry esittää myös, että suunnittelualueen ulkopuolelle jäävistä ehdotetuista liikenne- ja ratkaisuksista ei tässä vaiheessa tehtäisi päätöksiä. Hernesaaren tuleva syöttöliikenne tulee edellyttämään perusteelliset selvitykset ennen ehdotuksia ja päätöksiä.

Yhteistyöterveisin,

Eteläiset kaupunginosat ry

Pia Aaltonen
puheenjohtaja

Ulla Blomberg
sihteeri